

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym  
w Topoli Wielkiej***

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant opracował	mgr inż. Michał Suhecki	-	

## Spis treści

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>3</b>
1.1. Zespół projektowy .....	3
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>4</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	4
2.2. Zleceniodawca .....	4
2.3. Jednostka projektowa .....	4
2.4. Cel opracowania .....	4
2.5. Podstawa opracowania .....	4
2.6. Wykaz aktów prawnych i norm .....	4
2.7. Termin wprowadzenia .....	5
2.8. Podstawowy zakres inwestycji .....	5
2.9. Podstawowe parametry techniczne .....	5
<b>3. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
3.1. Oznakowanie pionowe .....	6
3.2. Oznakowanie poziome .....	7
<b>4. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>7</b>
4.1. Oznakowanie pionowe .....	7
4.2. Oznakowanie poziome .....	9

## **1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

### **1.1. Zespół projektowy**

**Opracował:**

mgr inż. Michał Suchecki

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem projektu branży drogowej jest budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej.

### **2.2. Zleceniodawca**



**Gmina Przygodzice**

**Pl. Powstańców Wielkopolskich 2**

**63-421 Przygodzice**

### **2.3. Jednostka projektowa**



**Biuro Projektowe**

**Espeja**

**62-800 Kalisz**

**ul. Górnośląska 8/13**

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **2.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Przygodzice przy ulicy Pl. Powstańców Wielkopolskich 2, 63-421 Przygodzice a firmą Biuro projektowe Espeja, ul. Górnośląska 8/13, 62-800 Kalisz.

### **2.6. Wykaz aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawie akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2023 poz. 645 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2019 r., poz. 2311)

## **2.7. Termin wprowadzenia**

Projektowana stała organizacja wprowadzona zostanie do końca 2026 r.

## **2.8. Podstawowy zakres inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania pt.: "Budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej" jest projekt stałej organizacji ruchu, który swym zakresem obejmuje:

- działki nr: 450/1, 450/2, 581, 424

## **2.9. Podstawowe parametry techniczne**

Parametry projektowanej jezdni:

- pochylenie poprzeczne: dwustronne 2%,
- szerokość jezdni: 4,50 m
- przekrój poprzeczny: 1x1,
- typ przekroju: uliczny
- nośność: 80 kN/oś

### 3. ORGANIZACJA RUCHU

#### 3.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 128 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- nowe oznakowanie (szczegółowo oznaczono na planach sytuacyjnych) zastosowano z grupy „małe” - na drodze gminnej, grupy „średnie” - znak B-20
- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa

Tabela 1 Znaki pionowe projektowane

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż [km]
		Tablic	Słupków		
1	B-2	1	1		0+003
2	B-20	1	1		0+003
3	B-21	1	1		ul. Ostrowska dz. nr 424
4	B-22	1	1		ul. Ostrowska dz. nr 424
5	D-3	1	1		0+044
6	D-18a	1	1	Na jednym słupku z T-29	0+021
7	T-29	1	0	Na jednym słupku z D-18a	0+021

Tabela 2 Znaki pionowe istniejące

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE					
L.p.	Nr znaku	Ilość		Uwagi	Kilometraż
		Tablic	Słupków		
1	B-20	1	1		ul. Ostrowska
2	D-6	2	2		ul. Ostrowska

### 3.2. Oznakowanie poziome

Tabela 3 Oznakowanie poziome

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE			
L.p.	Nr znaku	Powierzchnia malowania	
		Powierzchnia	Jednostka
1	P-12	2,65	m <sup>2</sup>
2	P-18	4,61	m <sup>2</sup>
3	P-24	0,38+21,0	m <sup>2</sup>
SUMA		28,64	m <sup>2</sup>

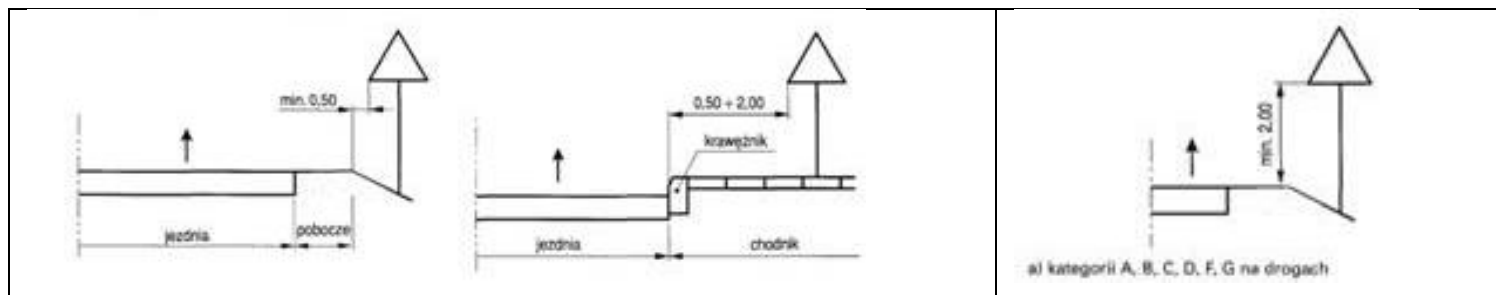
## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej.



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 1). W przypadku znaków A-7 i D-6 obowiązuje zastosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,3

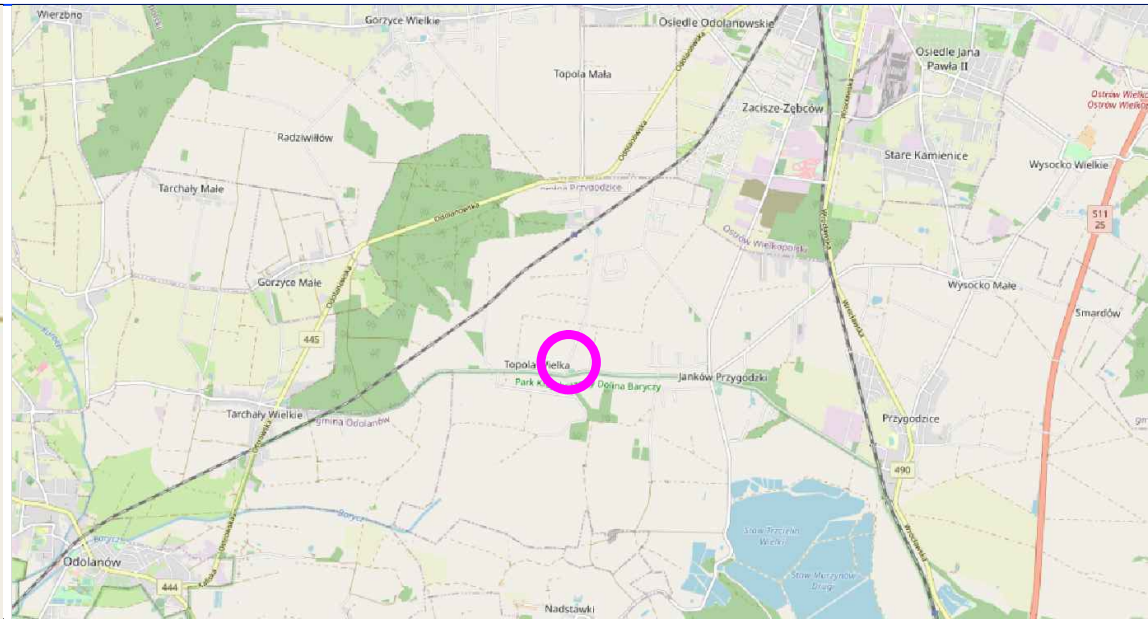
#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości, min 1 rok,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Budowa parkingu w Topoli Wielkiej

Wykonawca			Zamawiający		
<div><div>ESPEJA</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div><div>Espeja biuro projektowe</div><div>ulica Górnoślaska 8/13</div><div>62-800 Kalisz</div></div>			<div><div></div><div>Wójt Gminy Przygodzice</div><div>Pl. Powstańców Wielkopolskich 2</div><div>63-421 Przygodzice</div></div>		
Data opracowania 10.2025			Tytuł zadania:	Budowa parkingu przy oddziale przedszkolnym w Topoli Wielkiej	
			Stadium	Stała Organizacja Ruchu	
Skala 1:10000			Tytuł rysunku	Plan Orientacyjny	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr Rys 1.0
Drogowa	Opracował	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/PoOD/21		

